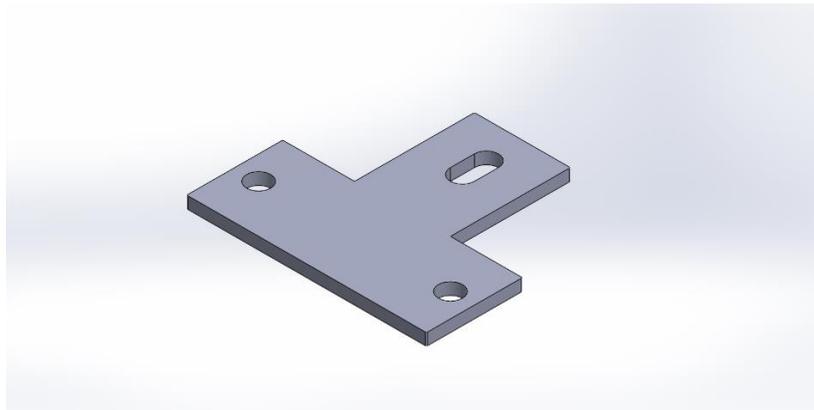




venturama
SOLAR

Montageanleitung Kreuzverbund mit Kreuzverbinder



Produkt: Alle Montageschiene aus dem Shop

Revision: 1.0

Datum: 15.03.2023

Hersteller: venturama GmbH
Goldbergstr. 32
D-35216 Biedenkopf
Germany

Tel.: +49 (0) 6806 997 907 1

E-Mail: info@venturama-solar.de

Web: <https://venturama-solar.de>

Sicherheitshinweise

	Planung, Montage und Inbetriebnahme der Solarstromanlage dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal vorgenommen werden. Eine unsachgemäße Ausführung kann zu Schäden an der Anlage und am Gebäude und zur Gefährdung von Personen führen.
	Absturzgefahr! Bei Arbeiten auf dem Dach sowie beim Auf- und Absteigen besteht Sturzgefahr. Unbedingt Unfallverhütungsvorschriften beachten und geeignete Absturzsicherungen verwenden
	Verletzungsgefahr! Durch herabfallende Gegenstände können Personen verletzt werden. Im Gefahrenbereich vor Beginn der Montagearbeiten Absperrungen vornehmen und Personen, die sich in der Nähe aufhalten, warnen.
	Bruchgefahr! PV-Module können durch Betreten oder unsachgemäße Behandlung beschädigt werden.
	Gefahr durch elektrischen Strom! Montage und Wartung der PV-Module dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal vorgenommen werden. Bitte unbedingt die Sicherheitsvorschriften des Modulherstellers beachten!

1. Benötigtes Werkzeug

- Schrauber mit Biteinsatz und Standard-Bit-Innensechskant 8mm
- Ratsche mit Steckschlüssel oder Maulschlüssel für Mutter M10

2. Anzugsmomente

- Schraubenverbindung M8: 18 Nm
- Schraubenverbindung M10: 37 Nm

3. Montage ersten Schienenreihe

Hierzu gibt ein Separate Montageanleitung. Dies können Sie auf Anfrage bei uns erhalten.

4. Wann wird ein Kreuzverbund empfohlen

Die Auswahl von Kreuzverbund wird gewählt, wenn der Sparrenabstand für eine normale Montage nicht optimal ist oder bei sonstigen problematischen Montagebedingungen, bei denen die vorgeschriebenen Befestigungspunkte an den PV-Modulen nicht eingehalten werden können (z.B. Quermontage von PV-Modulen).

5. Welche Befestigung Variante wählen

Wir haben 2 Variante zur Auswahl:

Bei Montageschiene Typ 1 und 2 empfehlen wir die Variante 1:

Der Kreuzverbinder wird im oberen Kanal der unteren Schiene mit zwei Zylinderkopfschrauben M8x16mm und mit zwei Nutenstein Typ 1 befestigt. Die obere Schiene wird mit Hilfe einer Hammerkopfschraube M10 (Alternativ: Sechskantschraube M10) und Sperrzahnmutter M10 am Langloch des Kreuzverbinders montiert.

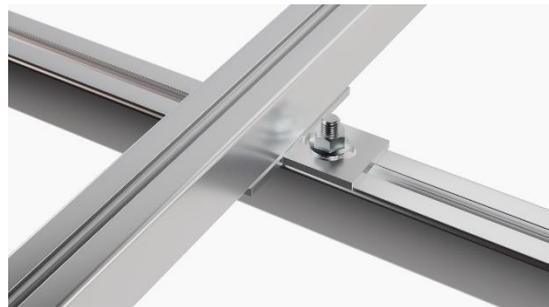
Bei Montageschiene Typ 4 empfehlen wir die Variante 2:

Der Kreuzverbinder wird in einen Schienenführung der unteren Schienen mit zwei Hammerkopfschrauben M10x30mm und zwei Sperrzahnmutter befestigt. Die obere Schiene wird mit Hilfe einer Hammerkopfschraube M10 und Sperrzahnmutter am Langloch des Kreuzverbinders montiert.

6. Aufbaubeispiel:



Zylinderkopfschrauben mit Nutenstein



Sechskant-Sperrzahnmutter M10



Nutenstein Typ1 in der obere Schienenführung
wird mit Zylinderkopfschrauben M8x16mm befestigt

7. Was wird benötigt:

Pro Verbund mit einem Kreuzverbinder:

Stückzahl	Artikelbezeichnung
2x	1342715 Nutenstein Typ1 – Standard
2x	1342819 Zylinderkopfschraube M8x16 mm, DIN 912
1x	1342750 Hammerkopfschraube M10x30mm
1x	1342720 Sechskant-Sperrzahnmutter M10